

NYHETER FRÅN BE-GE LASTBILAR



ANSVARIG UTGIVARE: TOMAS ENGSUND, 0491-76 15 01

Samtliga priser i detta nyhetsbrev är exkl. moms och kan inte kombineras med andra erbjudanden.



Miljömotor lanseras

Aldrig tidigare har Scania haft så många alternativa bränslen till motorerna. Nu har vi HVO, RME, Gas (GNG och LNG), Etanol, Diesel och hybriddrift även till våra Euro 6 motorer. Oavsett vilken typ av körning det handlar om eller hur lokala förutsättningar ser ut, finns det sannolikt alltid en alternativlösning från Scania att välja på.

Vi är både glada och stolta att ni ger oss förtroende år till år att vara er partner för leverans av nya Scania och tjänster inom servicemarknaden. Vi anstränger oss alltid till max för att göra vårt bästa, ibland går det fel och då ska vi vara snabba att rätta till det. Vi jobbar på att alltid laga/servea allt vid första besöket vilket vi klarar idag till 82%. Vi är inte nöjda med det utan vill bli bättre.

Alltid något på gång hos oss och det vi närmast har att se fram emot är våra frukostmöten. Fredag 30/10 gästar Smålandsåkarerna för att berätta om sin verksamhet.

Tack alla ni som besökte oss på Be-Ge After Work i september. Glada människor och en trevlig kväll gör livet roligare!

Alla vi på Be-Ge vill önska er en lönsam och givande höst.

TOMAS ENGSUND

Kommande aktiviteter

OKTOBER

30 - FRUKOSTMÖTEN

Frukostmöte kl 09.00 i Hulfsfred, Oskarshamn och Vetlanda. Anmälan till resp. verkstad. Medverkar gör Smålands Åkeriförening som informerar om nyheter mm.

NOVEMBER

27 - FRUKOSTMÖTEN 09.00

DECEMBER

18 - GRÖTFRUKOST 09.00

MARS 2016

18-20 - KUNDRESA TILL STHLM

Nu är det dags igen för vår traditionella kundstudieresa till Södertälje/Stockholm. Håll utkik i brevlådan framöver.

Glöm inte att anmäla dig. Välkommen!



**GÖR SKILLNAD FÖR MILJÖN
MED OSS OCH SCANIA**

Scania lanserar etanolmotor

Scania släpper en etanolmotor för Euro 6 och är först igen med en Euro 6-motor för ett alternativt drivmedel. Sedan tidigare finns motorer för HVO, RME och Gas (både CNG och LNG). För de som vill göra skillnad för miljön har vi alternativen här och nu, säger **Johan Améen** på Scania-Bilar Sverige.

HVO klar för Scantias Euro 6 motorer

Efter att HVO nu har certifierats enligt specifikationen TS15940 som ett biobränsle för vägtrafik, ger Scania grönt ljus för att driva alla Euro 6-fordon från Scania med HVO (Hydrotreated Vegetable Oil).

Om man kör på ren HVO, som kemiskt liknar fossil diesel, kan CO2-reduktionen i bästa fall uppgå till 90 procent. HVO ger dessutom inga nämnvärda kostnadsökningar och påverkar varken fordonets egenskaper eller dess underhållsbehov.



Scania lanserar hybridlastbil

Scania inleder nu en omfattande introduktion av ett komplett produktutbud med alternativa bränslen och drivlinor för Euro 6. Satsningen är ett avgörande steg i företagets långsiktiga arbete med att erbjuda det mest kompletta erbjudande för hållbara transportlösningar. En egenutvecklad hybridlastbil för citynära distributionstrafik som kan kombinera el- och biodieseldrift.



Be-Ge Lastbilar AB

POSTADRESS

OSKARSHAMN
Box 908
572 29 Oskarshamn

VERKSTÄDER & FÖRSÄLJNING

OSKARSHAMN
Södra Fabriksgatan 12
TELE: 0491 76 15 00

VETLANDA
Verkstadsgratan 2
TELE: 0383 46 73 00

HULTSFRED
Skotarevägen 1
TELE: 0495 120 60

WEBB: www.be-ge.se
E-MAIL: info@bil.be-ge.se

7 BESPARINGSTIPS FÖR SLÄP

Här är några saker du kan göra för att minska kostnader och slitage på ditt släp

BE-GE AVTAL SLÄP

Släpavtal är ett skräddarsytt program som ger dig kontroll på underhåll och kostnader. Avtal tecknas för ett eller flera år.

HJUL & AXELINSTÄLLNING

Stora besparingar på bränsle, däck, leder till att minska oförutsedda driftstopp och ökar därmed tillgängligheten.

OMFETTNING HJULLAGER

Att få med omfettning hjullager i en tillsynsplanering bidrar till färre driftstopp och kontroll på kostnaderna. Axeltillverkaren rekommenderar omfettning hjullager var 3:e år.

BROMSPROV

Att göra ett promsprov var 6 månad är viktigt i säkerhetssynpunkt samt att det är väldigt bränslebesparande.

KONTROLL BROMSOK

Att ca 1ggr/år kontrollera bromsklossar och glidbussningar i bromsok. Stora kostnader samt ökad risk för oförutsedda driftstopp om underhållet uteblir.

PÅBYGGNING

Underhållsplanering även på påbyggnation som ex. bakgavellyft och skåp håller kostnaderna nere och driftstoppen blir mindre.

ALTERNATIVA DELAR

Till äldre släp kan det löna sig att välja alternativa delar vilket kan spara ytterligare 20-30%.

Lyckad premiär för Be-Ge After Work

Tack alla som var med på premiären av Be-Ge After Work fredagen den 11 september, vilken var mycket lyckad! Vi grillade goda kotletter och hade en väldigt trevlig kväll. Totalt var vi cirka 70 personer på alla tre verkstäderna. Naturligtvis blir det repris nästa år!



Tävling på fullt allvar i Hultsfred



Det krävs många för att grilla rätt i Oskarshamn



Bosse har koll på grillen i Vetlanda

ÖPPETTIDER

Oskarshamn & Vetlanda

0491-76 15 18
0383-46 73 22

Mån-Tor 07.00-18.00
Fre 07.00-16.00
Lör Vetlanda* 07.00-12.30
Lör Oskarshamn* 07.00-13.30

Hultsfred

0495-120 60

Mån-Fre 07.00-16.00
*Lör jämn vecka 07.00-12.30

Tillägg Lördag 150:-/tim.

Samtliga priser i detta nyhetsbrev är exkl. moms och kan inte kombineras med andra erbjudanden.